

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

<p>OBJEDNATEL</p> <div style="text-align: center;">  <p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</p> </div>	<h2>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</h2> <p>NA PANKRÁCI 546/56, 140 00 PRAHA 4 IČ: 659 93 390 DIČ: CZ65993390</p>
---	--

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>SAGASTA</p> </div> </div>				<p>JTSK Bpv</p> <p>ČÍSLO SOUPRAVY</p>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	<p>ČÍSLO ZAKÁZKY 120 007</p> <p>DOKUMENTACE VS+PS</p> <p>MĚŘÍTKO -</p> <p>DATUM 08/2020</p> <p>POČET FORMÁTŮ 3xA4</p>	
ING. ZUZANA BIELA	DAVID SUCHÁNEK	ING. ZUZANA BIELA	ING. ZUZANA BIELA		
PODPIS <i>[Signature]</i>	PODPIS <i>[Signature]</i>	PODPIS <i>[Signature]</i>	PODPIS <i>[Signature]</i>		
<p>AKCE</p> <h3 style="text-align: center;">I/13 Ostrov - Smilov, 4-pruhové uspořádání</h3> <h3 style="text-align: center;">Vyhledávací a porovnávací studie</h3>				<p>ČÁST E</p> <p>ČÍSLO PŘÍLOHY 1</p>	
<p>NÁZEV PŘÍLOHY</p> <h2 style="text-align: center;">TABULKA POROVNÁNÍ SLEDOVANÝCH VARIANT</h2>					

TABULKA POROVNÁNÍ SLEDOVANÝCH VARIANT

		2 pruhové uspořádání				4 pruhové uspořádání	
		podvarianta 1	podvarianta 2	varianta 1	varianta 2	varianta 1	varianta 2
délka trasy (km)		4,94	4,44 (úprava stavu 1,26)	7,85	7,51	14,161	13,85
návrhová rychlost	délka úseku (km)/rychlost (km/h)	4,94/90	4,44/70	7,69/90 0,16/80 (tunel)	7,51/90	14,161/110	11,32/110 2,53/80 (tunel)
šířkové uspořádání	přídavné pruhy (celková délka v km)	S 9,5 2,01	S 9,5 0	S 9,5 1,94	S 9,5 2,7	S 21,5 0	S 21,5 0
křižovatky	počet druh	2 úrovňové	stav úrovňové	2 úrovňové	2 úrovňové	3 mimoúrovňové	3 mimoúrovňové
dopravní obslužnost		křižovatky mimo centrum sídel napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu	křižovatky v centrech sídel napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu	 napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu	 napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu	křižovatky mimo centrum sídel kromě obce Damice napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu	křižovatky mimo centrum sídel kromě obce Damice napojení na silnice nižších tříd stávající I/13 pro místní dopravu
mosty	počet celková délka	1 10	0 0	10 2460	6 1130	10 2890	10 1775
opěrné zdi	počet celková délka	5 500	0 0	7 920	4 760	0 (související přeložka I/13 1 ks) 0 (související přeložka I/13 157 m)	0 (související přeložka I/13 1 ks) 0 (související přeložka I/13 157 m)
tunely (m)		0	0	0	160	0	2530
zemní práce (m3)	výkop násyp	489237 51964	52308 2034	493273 241314	554205 372179	978534 509664	1276197 (z toho 440 220 tunel) 474472
geologie		lokální výskyt skalního podloží výskyt podzemní vody v zářezech	lokální výskyt skalního podloží výskyt podzemní vody v zářezech	 místy vydatné přítoky podzemní vody v zářezech hlubinné zakládání mostu, v ochranném pásmu minerální vod plošné základání	obtížně rozpojitelná hornina v hlubokách zářezech nutnost zajištění svahů proti opadávání drobných úlomků výskyt podzemní vody v hlubších zářezech energetický náročná ražba tunelu	obtížně rozpojitelná hornina v hlubokách zářezech nutnost zajištění svahů proti opadávání drobných úlomků výskyt podzemní vody v hlubších zářezech	obtížně rozpojitelná hornina v hlubokách zářezech nutnost zajištění svahů proti opadávání drobných úlomků výskyt podzemní vody v hlubších zářezech energetický náročná ražba tunelu
vztah k současné zástavbě		trasa v zástavbě	trasa mimo zástavbu	trasa lokálně v blízkosti staveb	trasa mimo zástavbu	trasa lokálně v blízkosti staveb	trasa lokálně v blízkosti staveb
zásah do ochranných pásem		bez zásahu	bez zásahu	1. a 2. ochranné pásmo přírodního minerálního zdroje Korunní ochranné pásmo vodního zdroje vymezené území Ministerstva obrany ČR - 1 km vně od hranice vojenského újezdu	2. ochranné pásmo přírodního minerálního zdroje Korunní ochranné pásmo dráhy (traťový úsek č. 140) ochranné pásmo vodního zdroje vymezené území Ministerstva obrany ČR - 1 km vně od hranice vojenského újezdu ochranné pásmo přírodní památky Čedičová žila Boč	1. a 2. ochranné pásmo přírodního minerálního zdroje Korunní ochranné pásmo dráhy (traťový úsek č. 140) ochranné pásmo vodního zdroje vymezené území Ministerstva obrany ČR - 1 km vně od hranice vojenského újezdu	2. ochranné pásmo přírodního minerálního zdroje Korunní ochranné pásmo vodního zdroje vymezené území Ministerstva obrany ČR - 1 km vně od hranice vojenského újezdu radiorelevová trasa (Smilov) okrajový zásah do významného krajinného prvku Louka nad Nebesy
rozvoj dle ZÚR, ÚP		v souladu s ZÚR, odklon od koridoru dle ÚP	v souladu s ZÚR, odklon od koridoru dle ÚP	v souladu s ZÚR, odklon od koridoru dle ÚP	není v souladu s ÚP a ZÚR	km 0,000 – 5,500 odpovídá ÚP Ostrov + ÚP Krásný les km 0,000 – 7,000 + km 13,500 – 13,850 (KÚ) odpovídá ZÚR	km 0,000 – 5,500 odpovídá ÚP Ostrov + ÚP Krásný les km 0,000 – 7,000 + km 13,500 – 14,161 (KÚ) odpovídá ZÚR
vliv na obyvatelstvo		velký vliv, hluk lze technicky řešit, exhalace ne	minimální, lze technicky řešit	minimální, lze technicky řešit	částečný, lze technicky řešit	lze technicky řešit	lze technicky řešit
bezpečnost provozu		nevyhovující bezpečnost	zvýšená bezpečnost	výrazné zvýšení bezpečnosti	výrazné zvýšení bezpečnosti	výrazné zvýšení bezpečnosti	výrazné zvýšení bezpečnosti
vztah k přírodě		minimální narušení	menší narušení	velký zásah do údolí řeky Ohře	velké narušení	velký zásah do údolí řeky Ohře	velký zásah do údolí řeky Ohře zmenšený část trasy vedené v tunelu
proveditelnost		snadná realizace	snadná realizace	komplikovaná realizace	náročná realizace	náročná realizace	náročná realizace komplikovaná výstavbou tunelu
doprava během výstavby		snadné opatření	snadné opatření	rozsáhlé opatření	řešitelná	řešitelná	řešitelná
investiční náklady vč. DPH (mld.)		0,079	0,576	3,464	2,781	11,519	17,265
ekonomické hodnocení	ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	poznámka níže		5,88%	7,52%	4,73%	2,31%
	ekonomická čistá současná hodnota ENPV	poznámka níže		508 360 086	1 287 961 177	-339 642 874	-4 458 112 930
	rentabilita nákladů BCR	poznámka níže		1,154	1,47	0,956	0,617
orientační rozpětí intezit (voz/den)		5 000 - 13 500	5 000 - 13 500	5 000 - 13 500	5 000 - 13 500	15 000 - 40 000	15 000 - 40 000

Poznámka: U 2 pruhového uspořádání se musí příslušná varianta sečíst s podvariantou. Varianty a podvarianty je možné vzájemně kombinovat. Ekonomické hodnocení je proveden vždy s podvariantou č.1