


- D.1.1.1 SO 01-10-01 Železniční svršek  
D.1.1.1 SO 01-11-01 Železniční spodek  
D.1.1.2 SO 01-12-01 Zast. Karlovy Vary aréna, nástupiště  
D.1.1.4 SO 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, propustek v km 51,462  
D.1.1.8 SO 01-14-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístupový chodník  
D.1.2.2 SO 01-22-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístřešek pro cestující  
D.1.3.6.1.1 SO 01-36-01.1 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení nástupiště  
D.1.3.6.1.2 SO 01-36-01.2 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení přístupového chodníku  
D.1.3.6.2 SO 01-36-02 Zast. Karlovy Vary aréna, osvětlení přístřešku
- D.2.2.1 PS 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna přeložka  
traťového zabezpečovacího kabelového vedení

**ČISTOPIS 01/20**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:	
01	01 / 2020	Zpracování připomínek 12 / 2019.	
02	-	-	
03	-	-	
<b>INVESTOR:</b> Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9			
HIP	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. J. KOKEŠ	Ing. J. KOKEŠ	L. BUDAIOVÁ, DiS.	Ing. J. KOKEŠ
			
<b>NÁZEV AKCE:</b> Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna			 Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice projekce@h-progeo.cz IČO: 061 60 778 tel.: 475 210 726
<b>NÁZEV ČÁSTI:</b> PRŮVODNÍ ČÁST			<b>DATUM</b> 01/2020 <b>STUPEŇ PD</b> DSP <b>Č. ZAKÁZKY</b> E618-S-4286/2018/Svj <b>FORMÁT</b> <b>MĚŘITKO</b> <b>ČÁST. DOKUM.</b> Č. VÝKRESU
<b>NÁZEV PŘÍLOHY:</b> Průvodní a souhrnná technická zpráva			<b>A, B</b>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.			

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje stavby:

#### A.1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby :** **Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna**

**Místo stavby :** trať 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží

**Typ stavby :** LINIOVÁ STAVBA

**Charakter stavby :** NOVOSTAVBA

**K.ú., parcela :** K.ú. Tuhnice: p.p.č. 590, 125/1, 125/19, 125/122

**Traťový úsek :** 0241 18

**Termín realizace stavby :** 2020 ( odhad )

**Stupeň dokumentace :** DSP

**Termín odevzdání :** LEDEN 2020

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník :** SŽDC s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 NOVÉ MĚSTO  
IČ: 70994234, DIČ : CZ70994234

**Nadřízený orgán staveb. :** MINISTERSTVO DOPRAVY

#### A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel :** Chládek a Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, Litoměřice  
IČO : 62743881  
DIČ : CZ 62743881

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.10 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE
- B.11 BOZP
- B.11 POVODŇOVÝ PLÁN
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
- G. NÁKLADY
- H. DOKLADY
- I. GEODETICKÁ ČÁST

Stavba byla rozdělena na:

### **Stavební objekty:**

- SO 01-10-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční svršek
- SO 01-11-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční spodek
- SO 01-12-01 Zast. Karlovy Vary aréna, nástupiště
- SO 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, propustek v km 51,462
- SO 01-14-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístupový chodník
- SO 01-22-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístřešek pro cestující
- SO 01-36-01.1 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení nástupiště
- SO 01-36-01.2 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení přístupového chodníku
- SO 01-36-02 Zast. Karlovy Vary aréna, osvětlení přístřešku

### **Provozní soubory:**

- PS 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přeložka traťového zabezpečovacího kabelového vedení

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

- **Umístění stavby**

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví SŽDC i mimodrážních. Navržení nové zastávky je podmíněno souhlasem Vlastníkem dotčených pozemků. Jejich souhlasné stanovisko k stavbě je předjednáno a je součástí této dokumentace.

**Dotčené p.č.**

**Kraj : Karlovarský**

**Obec : Karlovy Vary**

**k.ú.: Tuhnice**

Vlastník : **Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary**

p.č. 125/1 ( trvalý zábor, ochrana ZPF )

p.č. 125/19 ( trvalý zábor, ochrana ZPF )

p.č. 125/122 ( trvalý zábor )

Vlastník : **ČR – Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

p.č. 590

Výkupy pozemků budou realizovány po dokončení stavby a po řádném geodetickém zaměření a vyhotovení geometrických plánů. Kompletní soupis odkupů pozemků a věcných břemen je obsažen v části I Geodetická dokumentace.

Dotčená trať : Trať č. 149 ( Mariánské lázně – Karlovy Vary dolní n.)

Začátek úseku ( začátek směrové úpravy )    **km 51,337 109**

Začátek úseku ( trháni kolejí )            **km 51,387 109**

Konec úseku ( trháni kolejí )              **km 51,557 109**

Konec úseku ( konec směrové úpravy )    **km 51,607 109**

Konec úseku ( konec kabelové přeložky ) **km 51,625**

- Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a byl na ni vydán územní souhlas. Stanovisko je obsaženo v dokladové části dokumentace.
- Pro návrh technického řešení byl vyhotoven geotechnický průzkum, který je přílohou dokladové části dokumentace. Tato dokumentace vychází z podkladů dodaných zadavatelem, jedná se především o dokumentaci „VYHOTOVENÍ PROJEKTU PPK NA TRATI TÚ 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“ a z dokumentace dodané MM Karlovy Vary „Územní a koncepční studie nové železniční zastávky v Karlových Varech“, 04/2017. Geodetické zaměření prostoru stavby bylo rovněž součástí podkladů zadavatele, prostor stavby byl geodeticky doměřen v síti SŽG. Byly zjištěny a aktualizovány trasy drážních a mimodrážních sítí a případné požadavky správců těchto sítí jsou v této dokumentaci zahrnuty.
- Stavba se nenachází v CHKO, NPR – národní přírodní rezervace, NP – národní park, EVL – evropsky významné lokality ani PO – ptačí oblasti. Stavba se nachází v oblasti „Národní geopark Egeria“. V blízkosti stavby se CHKO Slavkovský Les. Byl proveden podrobný průzkum

stávajících sítí. V koordinačních situacích jsou zakresleny známé inženýrské sítě. Vyjádření správců budou respektována. Vyjádření a inženýrské sítě jsou obsahem dokladové části této dokumentace.

#### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 a § 9 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor. Pro tento projekt je typ dráhy celostátní ostatní, kde ochranné pásmo je od osy krajní koleje 60m.

- Místo stavby se nenachází v záplavovém území, ani na poddolovaném území. Stavba nemění stávající odtokové poměry.
- Charakter stavby nemění stávající využití území.
- Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Obsahem SO 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, propustek v km 51,462 je rekonstrukce stávajícího propustku, který je v kolizi s nově zřízeným nástupištěm. Propustek bude zdemolován a ve stávajícím umístění propustku bude zřízen nový, o větším DN a delší ( umožňující umístění nástupiště ).
- Ochrana ZPF  
Dotčené pozemky p.č. 121/1, p.č. 125/19 mají ochranu ZPF. Tyto pozemky jsou dotčeny stavbou trvalým zábořem. Na tyto bylo zažádáno o vyjmutí ze ZPF. Stanovisko je obsaženo v dokladové části dokumentace.
- Jedná se o stavbu dráhy. Předmětem stavby je zřízení nové železniční zastávky na železniční trati č. 149 ( Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n. Železniční zastávka bude mít bezbariérový přístup, jehož zřízení je součástí této stavby.
- Realizace stavby je plánovaná na září/říjen 2020. Termín realizace této stavby se shoduje s termínem realizace stavby "OPRAVA SZZ KARLOVY VARY d.n.", která se v době odevzdání této dokumentace ve fázi zpracování projektové dokumentace. Jelikož tato navazující stavba rozsahem prací na trati navazuje na stavbu „Výstavby zastávky Karlovy Vary aréna“, bude z hlediska polohy osy koleje nutná koordinace napojení začátku a konce úprav.

### **B.2.1 Celkový popis stavby**

Předmětem akce je vyhotovení dokumentace pro zřízení nové železniční zastávky dle požadavku SŽDC, s.o., Karlovarského kraje a města Karlovy Vary. Název nové zastávky byl určen zástupci města Karlovy Vary „Karlovy Vary-Aréna“ ( viz Dokladová část Usnesení č. RM/1306/10/196 ). Název zastávky musí odpovídat SR 70 a v době zpracování dokumentace byl návrh názvu zastávky schvalován Drážním úřadem. Zhotovitel stavby si proto ověří rozhodnutí Drážního úřadu, pokud nebude součástí dokladové části této dokumentace.

- Nová zastávka bude umístěna na trati č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží. V době odevzdání této dokumentace je název zastávky navržen „Karlovy Vary-Aréna“. Tato nová zastávka je zřizována za účelem lepší dostupnosti areálu sportoviště ( hokejový stadion, fotbalový stadion, plavecké

bazény kryté i venkovní, dětský dopravní areál ) v rámci drážní dopravy. Vzhledem ke své navržené poloze bude tato zastávka atraktivní pro všechny uživatele sportovního areálu, dále pro místní obyvatele a pro cykloturistiku a pro turistiku obecně, jelikož se v blízkém okolí nachází cyklotrasa a několik turistických tras. Umístění nové zastávky je v souladu s umístěním zastávky, které bylo navrženo v dokumentaci z roku 2014 „ÚZEMNÍ A KONCEPČÍ STUDIE NOVÉ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY V KARLOVÝCH VARECH“, která byla vypracována pro statutární město Karlovy Vary ( studie je přiložena v dokladové části této dokumentace ).

Nová zastávka bude umístěna na okraji zastavěné části obce Karlovy Vary, v katastrálním území Tuhnice, v těsné blízkosti sportovního areálu. V rámci této stavby bude na trati č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží provedena v nutném rozsahu v km 51,387 – 51,557 rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, stávajících příkopů, zřízení nového nástupiště ( km 51,422 - 51,522 ) s bezbariérovým přístupem. Dále bude v rámci této stavby umístěno nové osvětlení jak nástupiště, tak přístupového chodníku pro cestující. Osvětlení přístupového chodníku bude zapojeno do stávající sítě VO ve správě města Karlovy Vary. Pro napájení osvětlení nástupiště a informačního systému bude zřízeno nové odběrné místo. Na nástupišti bude umístěn nový přístřešek pro cestující jako ochrana proti vlivům počasí, který bude rovněž osvětlen. Vzhledem k poloze nástupiště bude nutné realizovat přeložku podzemního vedení ve správě SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky.

- **Zhodnocení dosavadního stavu**

Účelová funkce stavby spočívá ve zřízení nové železniční zastávky s bezbariérovým přístupem na nástupiště a s napojením na stávající dopravní infrastrukturu.

Vybudování nové železniční zastávky se nemění současně železniční spojení na trati č. 149.

Podnětem realizace stavby je zajištění lepší dostupnosti areálu sportoviště ( hokejový stadion, fotbalový stadion, plavecké bazény kryté i venkovní, dětský dopravní areál ) v rámci drážní dopravy. Vzhledem ke své navržené poloze bude tato zastávka atraktivní pro všechny uživatele sportovního areálu, dále pro místní obyvatele a pro cykloturistiku a pro turistiku obecně, jelikož se v blízkém okolí nachází cyklotrasa a několik turistických tras.

- **Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Podnětem pro zřízení nových železničních zastávek je zlepšit dopravní obslužnost místa a zvýšit komfort pro cestování. Zřízením zastávky bude docílena rychlejší a pohodlnější doprava obyvatel drážní dopravou a omezení dopravy osobními automobily.

- **Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Termín zahájení realizace	2.9.2020
Termín ukončení realizace	21.9.2020

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o stavbu na dráze, která nemění charakter území. Z hlediska kolejového řešení bude v rámci stavby provedena rekonstrukce části koleje, která přiléhá k novému nástupišti. V rozsahu rekonstrukce kolejí bude rekonstruován železniční spodek v nutném rozsahu. Nové nástupiště a bezbariérový přístup na nástupiště rovněž nemění charakter území. Z hlediska materiálu budou použity standardní materiály vzhledem k charakteru stavby ( stavba na dráze, přístupové komunikace). Z hlediska barevného řešení – povrchy budou ze zámkové dlažby barvy šedé. Detailní prvky jsou specifikovány v jednotlivých stavebních objektech. Nástupiště a přístupová komunikace ( chodník ) jsou navrženy bezbariérově.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

Jedná se o zřízení nové železniční zastávky, včetně bezbariérového přístupu, nového osvětlení a rekonstrukce koleje a železničního spodku. Na zastávce bude betonový přístřešek pro cestující.

### **Přehled výchozích podkladů**

Zadávací dokumentace pro projekt stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ)

Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./;

Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006;

Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady

Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty

Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;

Územní a koncepční studie nové železniční zastávky v Karlových Varech 04/2017 ( Město Karlovy Vary )

TSI PRM Technická specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního a vysokorychlostního železničního systému týkající se osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.

Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Dokumentace „VYHOTOVENÍ PROJEKTU PPK NA TRATI TÚ 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“

Geodetické podklady:

Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě.

Geodetické zaměření prostoru stavby ( SŽDC, s.o., SŽG )

Geodetické doměření ( H-PRO GEO, s.r.o. )

### **Likvidace škodlivých (nebezpečných) odpadů**

Problematika odpadového hospodářství bude řešena podle právních předpisů, platných v době výstavby. Dokumentace je zpracována podle níže uvedených právních předpisů. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č.93/2016Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. č. 237/2002 Sb., č. 197/2003 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 352/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., č. 352/2008 Sb., č. 374/2008 Sb..

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,

j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,

k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15

*Poznámka:*

*Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.*

l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby. Zhotovitel stavby předá objednavateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Závěrečnou zprávu o hospodaření s nakládání s odpady / Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedené ve VTP.

Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů a je specifikováno jejich odstraňování v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Není v kompetenci projektanta závazně dojednávat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

**Tabulka odpadů** je samostatnou přílohou v části B.8.

### **Navrhované skládky :**

AZS 98, s.r.o. – Sadov

Nad pilou – směr Hájek

362 61 Sadov Lesov

Vzdálenost 11 km

Nová Role

LB, spol. s r.o. – Nová Role

Mezirolí110

362 25, Nová Role

Vzdálenost 12 km

### **Požadavky stavby na zdroje**

Při realizaci nedojde k žádným přípojkám plynu, vody a kanalizace. Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci a proto dokumentace neobsahuje řešení této problematiky. Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci bude věcí zhotovitele stavby, případné přípojky na energie pro potřeby stavby zajistí ve své režii.



### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nově zřízené nástupiště bude přístupné nově zřízeným chodníkem bezbariérově, bez výškových stupňů. Maximální podélný sklon přístupového chodníku je 8,3 %. Chodník je navržen se zvýšeným obrubníkem ( 60 mm ) nad pochozí plochou a slouží tedy jako přirozená vodící linie. Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluzovost a ostatní dle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zřizované nástupiště bude v celé délce vybaveno vodícími liniemi s funkcí varovného pásu min. šířky 400 mm umístěným 800 mm od nástupní hrany. Vodící linie s funkcí varovného pásu musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.06. Rovněž v souladu se vzorovými listy Ž.8 bude na nástupištech signální pás u přístřešku pro cestující, který je navržen z dlažby s výstupky ( odstín šedý ).

Vizuální kontrast varovného pásu s funkcí vodící linie je zajištěn nátěrem žluté barvy RAL 6200 v šířce 0,15 m. Natřené části vodících linií s funkcí varovného pásu musí být v protiskluzovém provedení.

Celý povrch nástupiště a přístupového chodníku i žlutý kontrastní nátěr budou splňovat požadavky na protiskluzovost a ostatní dle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Dle Pokynu SŽDC 16456/2015 O13 bude povrch nástupištních desek upraven tak, aby splňoval tento pokyn. Jedná se o následující:**

- Bezprostřední okolí varovného pásu s funkcí vodící linie, varovných pásů, signálních pásů musí být tvořeno hladkou dlažbou. Bude použita dlažba o rozměru 200 x 200 mm, šířka spár max 4mm. Klad spár na stříh ( ne vazba ). Povrch bez výstupků a drážek.
- Rozsah této úpravy bude 40 cm od okraje varovného pásu, signálního pásu, varovného pásu s fcí vodící linie. Mezi nástupní hranou a hranou varovného pásu s fcí vodící linie bude tento povrch v celé šířce.  
Při přerušení varovného pásu s fcí vodící linie bude mezi touto linií a signálním pasem, varovným pasem přerušení vyplněno rovněž tímto bezesparým povrchem v šířce 20 cm ( dle výkresové části dokumentace).

Lavičky v přístřešku pro cestující, odpadkový koš, lampy a veškeré zařízení umístěné na nástupišti a chodníku budou v barvě kontrastní okolním prostředím ( povrchem ).

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna navržením prvků zejména v odstavci B.2.4, osazením zábradlí na části nástupiště a nad propustem a užíváním stavby v souladu s účelem, dle kterého je zřizována.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

PS 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přeložka traťového zabezpečovacího kabelového vedení

#### **Technické řešení přeložky**

#### **Údaje o stávajícím stavu překládaných kabelů v majetku SŽDC – OŘ Ústí n/Labem**

dvě Trubky HDPE: 40mm barvy modrá a černá

V HDPE modrá instalován dálkový optický kabel: OK 48 vláken

Traťový kabel: TTK (sdělovací) typ TCEKPKFLE 5XN0,8

Kabely SSZT: TCEKPKFLEY 7P1,0

### **Údaje o nových kabelech v majetku SŽDC – OŘ Ústí n/Labem – informační systém**

1x tr. HDPE 40mm barvy Modrá/černý + OK 12vl.

Rezervní chránička vrapovaná PE 125mm

#### **Popis kabelové trasy:**

Přeložka kabelů SŽDC se nachází v úseku železniční trati č. 536 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. od žkm 51,380 – žkm 51,625. Přeložka zabezpečovacích a sdělovacích kabelů SŽDC je vyvolána nosnou stavbou „Výstavba zastávky Karlovy Vary ARÉNA“. Dotčené kabely budou přeloženy do nové kabelové trasy na opačnou stranu kolejiště - vpravo ve směru staničení.

V současnosti jsou podél trati v úseku Doubí u K. Varů – K. Vary d.n. položeny ve společné kabelové trase dvě trubky HDPE 40mm barvy černá a modrá. V modré tr. HDPE je instalován optický kabel 48vl., dále je v trase uložen traťový kabel TCEKPKFLE 5XN 0,8 a kabel SSZT TCEKPKFLEY 7P1,0.

Začátek přeložky se nachází v km 51,380. Kabelová trasa přeložky je vedena **vpravo** ve směru staničení a kopíruje hranci pozemku dráhy až do km 51,625. Na začátku přeložky bude proveden překop traťové koleje na opačnou stranu. Trasa přeložky pokračuje na opačné straně kolejiště ve vzdálenosti min. 1,0m od hranice pozemku dráhy a plotů zástavby. Křížení koleje bude provedeno překopem v chráničce PE 160mm s min. krytím 1,5m od pláně železničního spodku dle předpisu SŽDC-S4. V rámci kabelové trasy přeložky bude provedeno 2x křížení propustků. Křížení propustků bude provedeno překopem nebo podvrtem v chráničce PE 160mm.

**Celková délka nové kabelové trasy přeložky je cca 295m, rušená trasa kabelů SŽDC je cca 265m.**

Do nové kabelové trasy přeložky budou uloženy nové metalické kabely – traťový kabel typu TCEKPKFLE 5XN0,8 a kabel SSZT TCEKPKFLEY 7p. 1,0 a 2 tr. HDPE stejného typu a barvy jako stávající modrá a černá. Traťový kabel a kabel SSZT budou na začátku a konci přeložky přerušeny a pomocí spojek XAGA naspojovány na novou kabelovou vložku.

**Přeložka optického kabelu a tr. HDPE pro optické kabely modrá a černá:** Černá tr. HDPE – prázdná bude na začátku a konci přeložky přerušena a pomocí spojky napojena na stávající tr. HDPE černou. Modrá tr. HDPE obsazená optickým kabelem bude opatrně přerušena na začátku přeložky v km 51,380. Optický kabel bude v nejbližší optické spojce ( směrem na ŽST K. Vary) přerušen a vyfouknut do místa začátku přeložky. Po smontování celého úseku nové vložky tr. HDPE modré barvy bude optický kabel zafouknut zpět do modré tr. HDPE až ke stávající optické spojce. Pro přeložku optického kabelu se využije stávající délková rezerva stočená u konce přeložky a případně u stávající optické spojky. Pokud stávající délkové rezervy nebudou dostatečné, bude provedena vložka nového optického kabelu v úseku začátek přeložky v km 51,380 – stávající optická spojka. Na začátku přeložky se místo napojení modrých tr. HDPE opatří opravnou tr.HDPE a označí markerem.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k uložení kabelů a montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Přes mostní objekty a propustky budou kabely uloženy v kabelovém žlabu či chráničce a u každého objektu bude ponechána rezerva minimálně 5m. V případě, že dojde během výstavby ke znečištění propustků výkopovou zeminou, bude v rámci stavby provedeno vyčištění těchto propustků.

Výkopové práce je třeba provádět s dozorem zástupce Správy tratí, práce na propustcích je potřeba oznámit Správě mostů a tunelů. V případě, že přechod kolejí bude proveden překopem, musí být při záhozu dodrženy konstrukční vrstvy železničního spodku a svršku. Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.

V rámci předmětného PS 01-13-01 bude umístěn nový informační a orientační systém pro zastávku Karlovy Vary aréna. Proto bude vybudována nová kabelová trasa směr nástupiště zastávky Karlovy Vary aréna. Kabelová trasa bude částečně vedena vlevo kolejiště - ve směru staničení podél stávající – rušené kabelové trasy a částečně jako příloha s napájecími kabely NN pro venkovní osvětlení nástupiště SO 01-36-01.1. Do nové kabelové trasy bude uložena 1x tr. HDPE 40mm pro optické kabely barvy Modrá / černým pruhem ( pro informační tabuli ) a rezervní vrapovaná tr. PE 125mm, která bude položena až k poslednímu osvětlovacímu stožáru na konci nástupiště.

#### **Informační systém**

Na zastávce Karlovy Vary aréna bude vybudován informační systém s jednou informační tabulí se zvukovým hlásičem pro nevidomé na samostatném sloupu se zastřešením. Informační elektronická tabule řízena ze ŽST Bečov nad Teplou. Přenos informací bude z ŽST Bečov nad Teplou řešen po stávajícím optickém kabelu Bečov nad

Teplou – Karlovy Vary Dolní nádraží, ze kterého bude u zastávky Karlovy Vary aréna proveden oboustranný výpich vláken 13 a 14, které budou převedeny po novém optickém kabelu 12 vláken do nově umístěného venkovního temperovaného kabinetu.

### **Orientační systém**

Na zastávce Karlovy Vary aréna bude vybudován orientační systém v rozsahu jednoho orientačního hlasového majáčku (OHM). OHM bude umístěn na sloupu nově budovaného osvětlení, který je umístěn vpravo od vstupu na zastávku z přístupového chodníku.

#### SO 01-10-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční svršek

Z hlediska železničního svršku bude stavba začínat v km 51,387 a končit v km 51,557. Celkem bude vytrženo 170 m stávajících kolejových polí a tyto budou nahrazeny kolejovými poli z materiálu nového ( 49E1, pražce betonové, nový kolejový štěrk ). Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Směrově se dotčený úsek nachází v přímé. Z hlediska výškové i směrové polohy osy koleje návrh respektuje stávající stav a byl převzat z podkladů dodaných SŽDC SŽG. Stavební objekt obsahuje rovněž novou výstroj trati v nutném rozsahu.

**Začátek stavby ( z hlediska kolejí ) – km 51,387 109**

**Konec stavby ( z hlediska kolejí ) – km 51,557 109**

- Demontáž kolejových polí na S49, pražce bet. SB5
- Zřízení nového železničního svršku tvaru 49E1, pražce beton B03, kolej BK ... dl. 170 m
- Osazení nových HM ... 2 ks
- Nová návěst ... 8 ks

#### SO 01-11-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční spodek

V rámci tohoto stavebního objektu bude v délce 150 m pod novými kolejovými poli v místě nástupiště zřízena nová konstrukce pražcového podloží. Dále budou rekonstruovány stávající příkopy v místě stavby – stávající nezpevněné příkopy budou nově zpevněné. Systém odvodnění dotčené oblasti se nemění. Příkopy budou vyústěny do propustku a do stávajících příkopů, jako ve stávajícím stavu. Za příkopem na pravé straně trati bude zřízen gabion. Gabion je navržen pro zamezení zásahů na soukromé pozemky vpravo trati. Stávající svahy podél trati, které jsou dotčeny rekonstrukcí příkopů, budou upraveny a opatřeny hydroosevem.

- Příkopy zpevněné ...  $77 \text{ m} + 110,5 \text{ m} + 28,2 \text{ m} = 215,70 \text{ m}$
- KPP délka ... 150 m
- Gabionová zídka ...  $77 \text{ m} + 9 \text{ m} = 86 \text{ m}$

#### SO 01-12-01 Zast. Karlovy Vary aréna, nástupiště

Stavba obsahuje zřízení nového vnějšího nástupiště na levé straně trati ( na straně u sportovní arény ). Nástupiště bude bezbariérově přístupné nově zřízeným chodníkem. Nástupiště bude mít výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště bude přímé, délka nástupiště bude 100 m. Délka nástupiště byla určena na základě konzultace s dopravcem na trati ( GW Train ), který požadoval délku min. 80 m. Město

Karlovy Vary dodalo spolu s vyjádřením dokumentaci ve stupni studie, kde je požadováno nástupiště o délce 100 m.

Konstrukce nástupiště bude z prefabrikovaných dílců typu „L“. Povrch nástupiště bude z dlažby betonové velkoformátové.

#### SO 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, propustek v km 51,462

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 51,462 (nový km 51,464 900).

Stávající nosná konstrukce je tvořena ŽB troubami, kamennými čely s ŽB římsami a převádí jednu kolej. Propustek je v mezistaničním úseku. Světlá šířka propustku je 0,8 m a délka 5,23 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen jedenácti patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtoku bude zakončen ŽB jímkou s kalovým prostorem, na výtoku koncovým, zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 12,85 m se spádem 2,0%. Stávající propustek bude zcela vybourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce po dobu min. 21N. Propustek bude prováděn za použití záporového pažení.

#### SO 01-14-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístupový chodník

Nový chodník je navržen jako bezbariérový přístup na nové nástupiště. Chodník začíná v místě konce stávajícího chodníku, na který plynule navazuje ( viz Situace ). Chodník bude mít šířku 2,1 m. Podélný spád chodníku je max 8,3%. Obrubník vlevo je navržen zvýšený, jako přirozená vodící linie. Pro dodržení max spádu chodníku je chodník částečně v zářezu a podél chodníku jsou tedy navrženy příkopy z melioračních tvárníc. Tyto příkopy jsou vyústěny do stávajících uličních vpustí v místě začátku chodníku. Povrch chodníku bude tvořen zámkovou dlažbou.

#### SO 01-22-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístřešek pro cestující

Cca v polovině nástupiště, v místě napojení chodníku na nástupiště, bude na nástupišti umístěn nový betonový prefabrikovaný přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou typu „antivandal“. Přístřešek je zřízen jako ochrana cestujících před vlivem počasí. Přístřešek bude mít rozměry 4 x 2 m. Přístřešek bude vybaven llavičkou, informační tabulí, odpadkovým košem a svítidlem.

#### SO 01-36-01.1 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení nástupiště

Údaje o stávajícím stavu

V současné době se v řešeném území žádné osvětlení nástupiště nenachází.

Údaje o novém zařízení

kabel CYKY 3x6 mm<sup>2</sup> uložen v chrániče D63

sklopné stožárky výšky 6m

svítidla LED výkon 23,7 W

Popis kabelové trasy

Projektované osvětlení přístupového nástupiště bude napájeno z nově zřizovaného odběrného místa. Toto odběrné místo (pojistkovou skříň) zřídí společnost ČEZ Distribuce a.s., na základě uzavřené smlouvy o připojení. Kabelová pojistková skříň (nově zřízené odběrné místo) bude situována u nově zřizovaného přístřešku pro cestující. Z kabelové skříňě bude vyveden projektovaný kabel CYKY 3x10 mm<sup>2</sup>, který

bude propojovat kabelovou skříň a nově zřizovaný pilíř obsahující elektroměrový rozvaděč spolu s rozvaděčem VO. Jako napájecí kabel stožárků VO na nástupišti byl zvolen CYKY 3x6 mm<sup>2</sup>. Napájecí rozvody nových lamp jsou uloženy pod povrchem nástupiště.

Z nového rozvaděče VO jsou vyvedeny dva kabely. Jeden z nich je veden vlevo a napájí tři lampy vlevo od přístřešku. Druhý z nich vede vpravo a napájí zbylé dvě lampy.

Kabel je uložen ve výkopu šíře 350 mm a hloubky 800 mm. Uložení kabelu bylo navrženo v plastové chráničce D 63mm a nad kabelem bude uložena výstražná páska červené barvy šíře 125 mm.

#### Osvětlovací stožáry

Navrženy jsou typové ocelové sklopné stožáry výšky 6m v žárově-zinkové povrchové úpravě. Určené stožáry jsou vybaveny krátkým výložníkem délky do 0,2m. Určené stožáry jsou navrženy v provedení pro dovybavení rozhlasovým zařízením nebo zvukovým majákem. Všeobecně je navrženo zařízení schválené pro použití v rámci sítě SŽDC s.o. Konstrukční provedení odpovídá uvedenému vrcholovému zatížení v rámci větrné oblasti II.

Stožáry na nástupišti výšky 6m, jsou standardně navrženy k instalaci na přírubu do betonového armovaného základu s výztuží a kotevním svorníkem dle příloh projektové dokumentace. Při realizaci všech základů musí být dodrženy podmínky stanovené projektem pro provedení základu – tj. rozměry základu, technické konstrukční řešení, použité materiály a technologické postupy výroby základu stanovené dodavatelem stožáru. Základ je navrženo pro použití v rámci větrné oblasti II.

Stožáry budou vybaveny typovou elektrovýzbrojí, přístupnou u paty stožáru. Vývody ke svítidlům budou jistiány pojistkou dimenze 6A. Veškerá elektrická zařízení budou v rámci stožáru řešena v izolaci tř.II. Po instalaci stožárů bude zajištěno jejich označení, provedení bude odpovídat požadavkům platné směrnice E11.

#### Svítidla

Projektová dokumentace navrhuje použít svítidla na stožár v LED provedení, s optickým krytem, tvrzené bezpečnostní sklo pevnosti IK 09, zdroj o výkonu 23,7W, barva světla 4 000 K, světelný tok 4 342 lm, podání barev CRI 70+, s elektronickým předřadníkem, II. třídy izolace, krytí IP66. Instalace svítidla je umožněna na vršek stožáru o průměru D 42/60/76 mm.

### SO 01-36-01.2 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení přístupového chodníku

#### Údaje o stávajícím stavu

V současné době se v řešeném území žádné osvětlení přístupového chodníku nenachází.

#### Údaje o novém zařízení

kabel CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> uložen v chráničce D63

pevné stožárky výšky 6m

svítidla LED výkon 23,7 W

#### Popis kabelové trasy

Nově zřizované osvětlení přístupového chodníku bude napájeno z poslední lampy stávajícího veřejného osvětlení v této lokalitě.

Napájecí rozvody nových lamp jsou uloženy v zemi. Vlastní napájecí kabel je typu CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>.

Trasa kabelu vede v první části v zeleném pásu za odvodňovacím žlabem (tento žlab je řešen v PD objektu SO 01-14-01). V druhé části je kabelová trasa vedena v prostoru mezi žlabem a obrubníkem chodníku.

V této poloze trasa pokračuje až směrem k projektovanému nástupišti, kde je kabel ukončen ve svorkovnici projektovaného osvětlovacího bodu cca 11m od hrany budoucího nástupiště. Napájecí kabel je uložen ve výkopu šíře 350 mm a hloubky 800 mm. Uložení kabelu bylo navrženo v plastové chráničce D 63 mm a nad kabelem bude uložena výstražná páska červené barvy šíře 125 mm.

#### Osvětlovací stožáry

Navrženy jsou typové ocelové pevné stožáry výšky 6m v žárově-zinkové povrchové úpravě. Stožáry jsou vybaveny krátkým výložníkem délky do 0,2m. Konstrukční provedení odpovídá uvedenému vrcholovému zatížení v rámci větrné oblasti II.

Stožáry u přístupového chodníku výšky 6m, jsou standardně navrženy k instalaci do stožárového základu. Stožárový základ slouží pro osazení stožáru, musí zajistit bezpečné mechanické uložení stožáru a umožňovat snadnou výměnu poškozeného stožáru. V soustavě se používají pouzdrové betonové základy, které se zhotovují po vytýčení v terénu dle projektové dokumentace. Pouzdro základu je tvořeno betonovou trubkou, jejíž vnitřní průměr musí být minimálně o 100 mm větší než průměr vkládaného stožáru. Pouzdro se umísťuje ve výkopu na patu pouzdra, která je tvořena vhodnou mechanicky pevnou podložkou (např. dlaždice). Při betonáži pouzdra musí být zhotoveny prostupy pro budoucí zavedení kabeláže. Instalace stožáru je možná až po dosažení požadované tvrdosti betonu. Provedení a instalace stožárů musí odpovídat ČSN EN 40-2. Stožáry se instalují do stožárových základů, které umožňují snadnou výměnu stožáru v případě jeho poškození. Stožár se zasune do pouzdra základu, vyrovná, zaklínuje a zajistí, hutněným obsypem. Pro obsyp je možno použít písek nebo jemnou drť. Stožáry musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do průjezdního profilu chodníku (tím je myšleno, aby byl zajištěn pohyb případné strojní údržby). Stožáry v řadě musí tvořit výškově i směrově plynulou linii. Stožáry musí být osazeny tak, aby dvířka stožáru byla umístěna ve výšce min. 60 cm nad úroveň vetknutí (nad terénem). Před dvířky stožáru musí zůstat rovný volný prostor 80 cm pro umožnění prací na elektrické výzbroji stožáru. Stožáry budou vybaveny typovou elektrovýzbrojí (elektroinstalace bude řešena kabelem CYKY 3x1,5 mm<sup>2</sup>), přístupnou u paty stožáru. Vývody ke svítidlům budou jištěny pojistkou dimenze 6A. Veškerá elektrická zařízení budou v rámci stožáru řešena v izolaci tř.II. Po instalaci stožárů bude zajištěno jejich označení, provedení bude odpovídat požadavků platné směrnice E11.

#### Svítidla

Projektová dokumentace navrhuje použít svítidla na stožár v LED provedení, s optickým krytem, tvrzené bezpečnostní sklo pevnosti IK 09, zdroj o výkonu 23,7 W, barva světla 4 000 K, světelný tok 4 342 lm, podání barev CRI 70+, s elektronickým předřadníkem, II. třídy izolace, krytí IP66. Instalace svítidla je umožněna na vršek stožáru o průměru D 42/60/76 mm.

Výše uvedená typová řešení svítidel jsou v projektu uvedena výhradně za účelem zhotovení výpočtu osvětlení. Pokud bude zhotovitelem stavby zvoleno jiné typové řešení svítidel nežli zde uvedené, je nutno ze strany zhotovitele zajistit opětovné posouzení a ověření parametrů osvětlení novým výpočtem a schválení ze strany budoucího správce zařízení a ze strany investora stavby.

### SO 01-36-02 Zast. Karlovy Vary aréna, osvětlení přístřešku

#### Údaje o stávajícím stavu

V současné době se v řešeném území žádné osvětlení přístřešku nenachází.

#### Údaje o novém zařízení

kabel CYKY 3x15 mm<sup>2</sup> uložen v chrániče D63

svítidlo LED výkon 21 W na stropě přístřešku

#### Popis nového zařízení

Napájení vlastního osvětlení přístřešku je řešeno pomocí projektovaného kabelu CYKY 3x1,5 mm<sup>2</sup> vyvedeného z příslušného vývodu rozvaděče VO. Kabel je z rozvaděče VO sveden do země, přiložen do kabelové rýhy sloužící pro napájení osvětlení nástupiště. Kabel bude uložen v plastové chrániče D50. Po cca 2 metrech bude vyveden do prefabrikované konstrukce přístřešku, kde bude uložen ve výrobce přístřešku předem připravených technologických prostupech. Kabel bude zatažen do svorkovnice svítidla, kde bude ukončen.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení, BOZP**

**Požární ochrana** – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení stavby. V rámci stavby se nestaví žádný klasický stavební objekt, který by bylo možné hodnotit výpočtovou metodikou dle ČSN 730802 popřípadě ČSN 730804. Z hlediska požárních norem je rekonstrukce kolejí a výstavba nástupišť hodnocena jako výstavba pozemních objektů, které jsou bez požárního rizika. Únikové cesty z nástupišť jsou bez průkazu vyhovující. Stavba nevytváří požárně bezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se v tomto případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na pozemky jiných majitelů. Umístění zamýšlených objektů je vyhovující. Přenosné hasící přístroje se neinstalují. Potřeba požární vody se nestanovuje. Výpočet požárního rizika dle ČSN 73 0802 není nutné zpracovávat.

**Bezpečnost práce** – v průběhu provádění stavebních a montážních prací nutno dodržovat

obecné bezpečnostní předpisy pro ochranu zdraví při práci, úrazu el. proudem apod. Dále je nezbytné dodržovat drážní předpisy pro oblast bezpečnosti práce. Všichni pracovníci musí být prokazatelně proškoleni. BOZP:

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je dodržovat a postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci" ČD Op 16, schválené rozhodnutím generálního ředitele Českých drah,a.s. dne 26.10.2006 čj. 59 875/2005-O10 s účinností od 1.4.2006 a vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost. Pro práce ve výškách a nad hloubkou - platí NV č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návětní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220 V a 380 V, proto bude nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, vybavení pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem ap.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti sítí, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již při zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příslušné platné normy a předpisy (příkaz "B") a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.

- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.

- Odkryté sítě je nutno zajišťovat proti poškození.

Práce a dozor v prostoru SZDC a ČD mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

**Více viz Příloha BOZP.**

**Civilní obrana** – požadavky na civilní obranu nejsou.

## **B.2.11 Protipovodňová opatření**

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

SO 01-36-01.1 SO 01-36-01.2 zahrnuje zřízení nového osvětlení přístupového chodníku a nového nástupiště. Osvětlení přístupového chodníku SO 01-36-01.2 bude připojeno do stávající sítě veřejného osvětlení ve správě Statutárního města Karlovy Vary. SO 01-36-01.1 bude připojeno do nově zřízeného / určeného odběrného místa.

Z důvodu zřízení nového chodníku pro cestující, jako přístupu na nové nástupiště a příkopů z melioračních tvárnic podél chodníku bude část příkopu svedena do stávající kanalizační sítě. V rámci stavby nedojde ke změně odvodnění území či změně stávajících hydrogeologických podmínek území. Stávající propustek v km 51,462 bude zdemolován a ve stejné poloze bude zřízen nový, delší ( z důvodu umístění nástupiště ).

### **B.4 Dopravní řešení**

Přístup na nové nástupiště je navržen bezbariérově řešeným chodníkem, který splňuje všechny náležitosti pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník je napojen na stávající chodník v areálu sportoviště a navazuje na stávající infrastrukturu v území dotčeném stavbou.

Stavba nezasahuje do železničních stanic a svým obsahem nemění žádné dopravní schéma. Stavba nemění stávající dopravní systém ani obslužnost území.

Více viz příloha Provozní a dopravní technologie.

Kategorie dráhy :	regionální
Kategorie dráhy dle TSI INF :	105
Součást sítě TEN-T :	ne
Číslo trati dle Prohlášení o dráze :	P6/F4
Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu :	536A
Číslo trati dle knižního jízdního řádu :	149
Číslo traťového a definičního úseku :	0241 18
Traťová třída zatížení :	B2 ( 18t/ 6,4t )
Maximální traťová rychlost :	60 km/h
Trakční soustava :	nezávislá
Prostorová průchodnost :	ZG-C, Z-GCZ3

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících úprav**

Stavba nevyžaduje kácení dřevin ani osazování nových dřevin není předmětem této stavby. Veškeré terénní úpravy – úpravy svahů podél příkopů odřezem atd. budou opatřeny hydroosevem. Úpravy svahů za nástupištěm, které jsou dosypány, budou opatřeny ornici s výsevem.

### **B.6 Popis vlivů na životní prostředí**

Navrženou úpravou kolejiště a zřízením nové železniční zastávky a přístupu na nástupiště nedojde ke zhoršení životního prostředí. V průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo pouze samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.

Z hlediska ochrany proti hluku z provozování dráhy se ve smyslu par. 30 odst. 3 zákona 258/200 Sb. nenacházejí chráněné prostory.



Podmínky pro fázi realizace jsou závazné pro budoucího zhotovitele díla:

1. Stavebně a montážně realizovat veškeré stavby a zařízení na ochranu zdraví a ŽP, jejichž funkce byla zohledněna při posuzování účinků na zdraví a na životní prostředí.
2. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečněny v obytné zástavbě v denní době.
3. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím užívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a okolních ploch.
4. Na plochách staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačního prostředku pro případnou okamžitou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů.
5. Parkovací a čerpací plochy a sklady PHM neumísťovat v nivách vodních toků a jiných exponovaných územích. Při nakládání se závadnými látkami během výstavby a provozu záměru respektovat havarijný plán.
6. Při pracích, které mají za následek víření prachu, provádět kropení ploch. Po ukončení stavby podle potřeby exponovaná místa „omýt vodou“.
7. Po ukončení stavebních prací proběhnou hned vegetační úpravy tak aby byl terén vrácen do „původního stavu“
8. V době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a provoz hlučných stacionárních zařízení (recyklační linky, demoliční technika, atp.) bude stíněn obilními protihlukovými zástěnami. Po dobu výstavby bude dbáno na dodržení limitů hluku.
9. Při výskytu náhodných archeologických nálezů v průběhu stavby tyto neprodleně hlásit na příslušné archeologické pracoviště.
10. V případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací při manipulaci se stavebním materiálem, se stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcí pozemních komunikací.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádné zvláštní opatření pro zajištění ochrany obyvatelstva. Zhotovitel zajistí co nejmenší obtěžování okolí hlukem vznikajícím provozem strojů, zplodinami a prachem při realizaci stavby opatřeními dle platných předpisů.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **Více viz samostatná část B.8.**

V rámci dokumentace byl vypracován harmonogram výstavby, který odhaduje průběh a délku stavebních prací. Detailní a přesný harmonogram výstavby bude zpracován vybraným zhotovitel stavby. Délka výluky na trati je předpokládáných 20 dní nepřetržitých. Uvažovaná délka výluky je maximální. Zhotovitel ji může upravit – snížit. Zhotovitel stavby harmonogram přizpůsobí výlukovému plánu a projedná jej s příslušnými složkami investora stavby. Více viz příloha B.8. této dokumentace. Přístup na stavbu je možný po stávající koleji. Zastávka jsou umístěna v blízkosti železničního přejezdu. Předpokládáme tedy přístup na staveniště z přilehlých komunikací. Na plánovaném území stavby se nenalézají žádné povrchové stavby, které by bylo nutné odstranit z důvodu uvolnění staveniště ( pouze demolice propustku v rámci jeho přestavby ). Plochy zařízení staveniště budou v blízkosti budované zastávky na pozemcích SŽDC s.o.. Stavba nepředpokládá tvoření deponií v průběhu stavby, protože veškerý materiál se bude hned odvážet. Eventuální skládky materiálu je možné zřídit na plochách zařízení staveniště.

Ústí nad Labem, leden 2020

Vypracoval: Budaiová Lucie