STAVBA ČÍSLO

15

REALIZACE

XVIII.

STAVBY KARLOVARSKÉHO KRAJE 2018

přihlašovatel:

Chládek & Tintěra, a.s.
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

název stavby:

Peronizace železniční stanice Chodov

místo stavby:

Chodov

charakter stavby:

dopravní stavba

období realizace stavby:

08/2016 - 02/2018

na této stavbě se podíleli:

investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

projektant:

Ing. Petr Hofman - Sdružení METROPROJEKT Praha a.s. + KTA technika, s.r.o.

zhotovitel:

Chládek & Tintěra, a.s.

Pro tuto stavbu hlasujte na

www.stavbykarlovarska.cz

od 16. května do 8. června 16:00 hodin

© 2018/05
• Jiří Herian
• www.gitech.cz

Peronizace železniční stanice Chodov

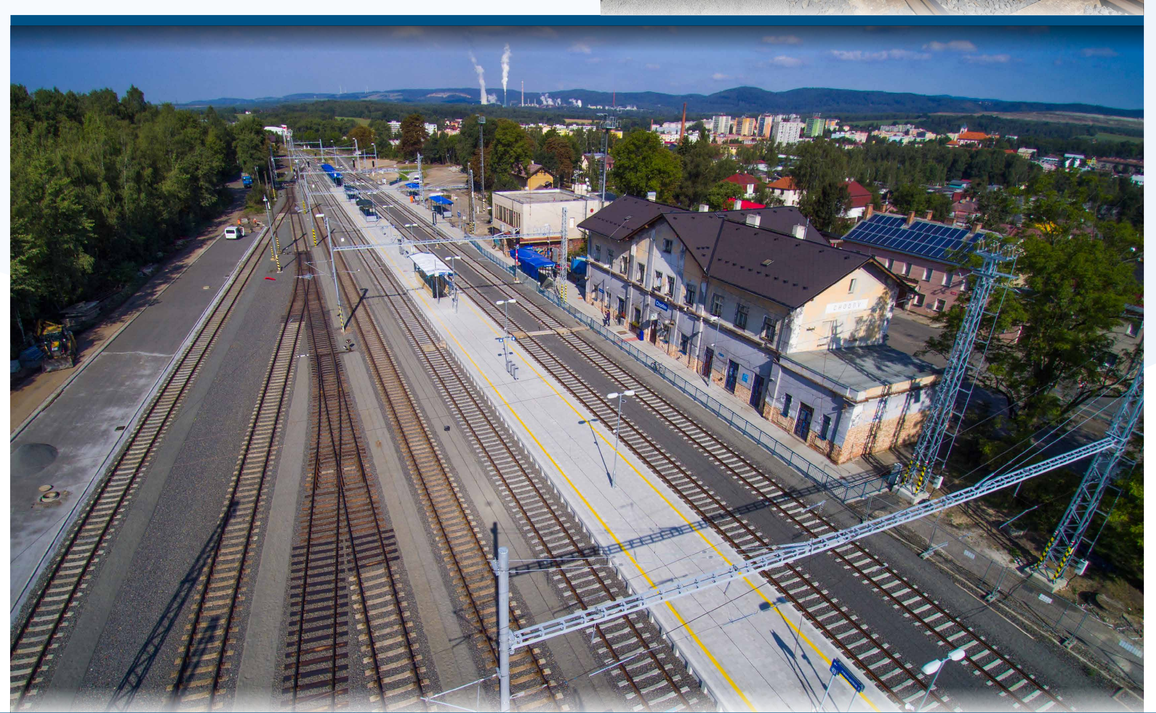
Stavba se nachází na jižním okraji města Chodov a prochází do východní části města Nové Sedlo. Hlavní stavební činnost se odehrává v žst. Chodov a na jednokolejné spojce Chodov – Nové Sedlo. V samotné žst. Nové Sedlo dochází ke kolejovým úpravám na chodovském zhlaví stanice. Žst. Chodov a Nové Sedlo se nacházejí na dvoukolejné celostátní elektrizované trati Ústí nad Labem – Cheb, mezi stanicemi Karlovy Vary a Sokolov. Přes žst. Chodov je úvraťově vedena regionální trať Krásný Jez – Loket – Nová Role. Projekt stavby připravilo „Sdružení Metroprojekt + KTA technika."

Účelem stavby jsou úpravy na infrastruktuře, aby došlo k maximálnímu zrychlení dopravy při průjezdu stanicí. Hlavní cíle stavby lze shrnout do těchto bodů: peronizace stanice Chodov – zajištění bezbariérovosti, zkrácení jízdní doby při průjezdu stanicí, zkrácení přístupů pro cestující na nástupiště, zlepšení technických a technologických vlastností příslušné dopravny, provedení nutné rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku a spodku, mostních objektů, trakčních a energetických zařízení. Z toho plynou hlavní přínosy: zvýšení rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy, úspora času cestujících, zvýšení kultury cestování.

Hlavní specifika stavby jsou:

- Peronizace kolejiště železniční stanice Chodov napojeného z jedné strany (od Nového Sedla u Lokte) jednokolejnou elektrifikovanou tratí a ze strany druhé (od Karlových Var) na trať dvoukolejnou, elektrifikovanou s možností současných vjezdů a odjezdů.

- Výstavba dvou podchodů k jednomu ostrovnímu nástupišti, s tím, že podchod u výpravní budovy bude „bariérový" a podchod na novosedelském zhlaví bude protažen pod celým kolejištěm ve výhledu investice města doplněn rampou, příp. schodištěm jako veřejný pro přístup na odvrácenou stranu kolejiště.
- Doplnění rychlých kolejových spojek na chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo a demolice bývalého dvoukolejného železničního mostu na témže zhlaví.



Hlavní náplň stavby představují tyto technologické a stavební části:

- Nové zabezpečovací zařízení typu Elektronické stavědlo (ESA 44)
- Rekonstrukce kolejiště v žst. Chodov, vč. redukce kusých kolejí na novosedelském zhlaví a vložení rychlých spojek (V = 80 km/h) a odbočných výhybek (na V = 80 a 100 km/h) na karlovarském zhlaví, vše opatřené EOV. Dosud probíhal průjezd stanicí Chodov rychlostí max. 40 km/h.
- Demolice všech úrovňových nástupišť a novostavba nástupiště ostrovního (dl: 250 m) a bočního (dl: 90 m), obojí 550 mm nad TK vč. přístřešků, informačního a orientačního systému a bezbariérového přístupu podchodem na novosedelském zhlaví na ostrovní nástupiště
- Rekonstrukce železničního mostu pod šesti kolejemi přes místní komunikaci na karlovarském zhlaví v žst. Chodov, demolice dvoukolejného železničního mostu na chodovském zhlaví v žst. Nové Sedlo u Lokte
- Kompletní rekonstrukce kabelových rozvodů zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých
- Kompletní rekonstrukce trakčního vedení vč. osazení vnějšího osvětlení na stožáry TV
- Rekonstrukce železničního svršku traťové koleje Chodov – Nové Sedlo
- Vložení rychlých spojek na chodovském zhlaví v žst. Nové Sedlo (čtyři kusy štíhlých výhybek s rychlostí 80 km/h do odbočky, pro umožnění odbočení z trati Cheb – Karlovy Vary na spojku Chodov - Nové Sedlo traťovou rychlostí, dosud bylo možno projíždět přes chodovské zhlaví max. rychlostí 40 km/h).